Схема состава поезда №319/320 в сообщении Куляб - Волгоград - Куляб

на график движения поездов на 2024/2025 годы

перевозчик ТДЖ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Поряд-ковый  № ваг. | Тип  вагона | Пункты  обращения  вагонов | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписки вагона |
| СВ | Купей-ных | Плац-  картных | Об-  щих |
| 70  1ф  2ф  3ф  4  5  6  7  8  41  9  10  11  12  13ф  14ф  15ф  16ф | Б  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ВР  КР  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ | Куляб – Волгоград 1  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // -  - // - | -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  - | -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  20/16  -  -  -  -  -  -  - | 54  54  54  54  54  54  54  54  -    54  54  54  54  54  54  54 | -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  - | В обороте  один состав,  ЛВЧД-2  ТДЖ |
| Итого | | | - | 20/16 | 810 | - | 830/16 |

1. Поезд №319/320 круглогодичный, курсирует один раз в неделю:

- отправлением из Куляба по вторникам;

- прибытием и отправлением в/из Волгограда по пятницам;

- прибытием в Куляб по понедельникам.

2.Нумерация вагонов пути следования: при следовании из Куляба до Кумкургана с «головы» поезда, от Кумкургана до Волгограда с «хвоста» поезда. При следовании от Волгограда до Кумкургана с «головы» поезда, от Кумкургана до Куляба с «хвоста» поезда.

3. Максимальная допустимая длина поезда по участкам следования: (вагоны 24,5м) по Таджикской ж.д., Узбекской ж.д., РГП «Казахстан Темир Жолы», Приволжской ж.д.- 17 вагонов для пассажиров. при включении багажного вагона-18 вагонов.

4. Установленная схема поезда по участкам следования (состав сформирован из вагонов длиной 24,5м): от Куляба до Волгограда - 17 вагонов для пассажиров, при включении багажного вагона -18 вагонов.

5.Станции изменения направления движения поезда: Кумкурган.

6.Станции смены локомотивов: Душанбе, Кудукли, Кумкурган, Карши, Мискен, Кунград, Каракалпакия, Бейнеу, Макат, Атырау, Ганюшкино

7.Станции смены локомотивных бригад без смены локомотивов: Жаслык, Бейнеу, Макат, Атырау, Аксарайская.

8.Станция снабжения поезда водой: Душанбе, Карши, Бейнеу, Атырау, Волгоград,

9.Станция снабжения поезда топливом: Душанбе, Кунград, Бейнеу, Атырау, Волгоград

10.Станция обслуживания ЭЧТК: Душанбе

11.Станции сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака: Хатлон, Душанбе, Атырау, Волгоград.

12. Выделяются места:

- в вагоне №9 КР с 1 по 4 для отдыха проводников, ЛНП и ПЭМ, с 5 по 8 оперативный резерв ЛНП и проезда контролирующих и сопровождающих работников, с 29 по 36 для отдыха работников ВР.

13.Переменный трафарет нет.

14.Вагоны повышенной комфортности: нет.

15.Беспересадочные вагоны: нет.

16.Прицепные вагоны: нет.

17.Прочие вагоны:

Багажный вагон № 70 не в ходу включается в схему поезда, по согласованию отправлением из Куляба и Волгограда с головы поезда.

18. Факультативные вагоны:

вагоны №№ 1, 2, 3, 13, 14, 15, 16 включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении, с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

19.Станции пограничного и таможенного контроля: Душанбе, Кудукли, Каракалпакстан, Бейнеу, Ганюшкино, Аксарайская.